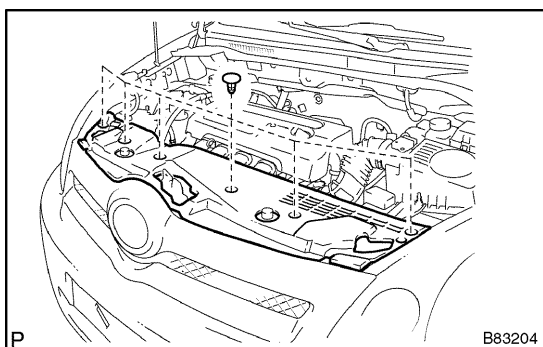


## ЗАМЕНА

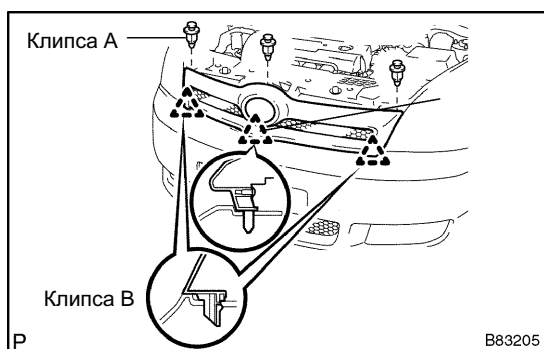
### УКАЗАНИЕ:

- Установка выполняется в обратной разборке последовательности. При этом описываются лишь дополнительные моменты, имеющие важное значение при установке.
- Если для болта не указан момент затяжки, см. таблицу стандартных моментов затяжки для болтов (см. стр. 03-2).



### 1. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА

- (a) Съемником извлечь 6 клипс и снять верхний кожух.



### 2. СНЯТЬ РЕШЕТКУ РАДИАТОРА

- (a) Съемником извлечь 3 клипсы, обозначенные буквой А.
- (b) Отверткой извлечь 2 клипсы, обозначенные буквой В, и клипсу С, затем снять решетку радиатора.

### УКАЗАНИЕ:

Перед началом работы обернуть лезвие отвертки изолентой.

### 3. СНЯТЬ ВИДЕОКАМЕРУ В СБОРЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ВИДЕОКАМЕРОЙ ЗАДНЕГО ВИДА)

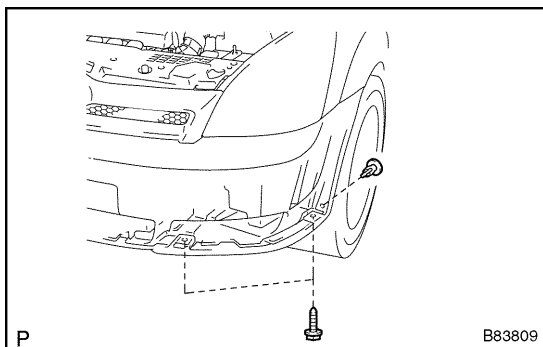
- (a) Вывернуть 3 винта и снять видеокамеру.

### 4. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН № 1 РЕШЕТКИ РАДИАТОРА

- (a) Вывернуть 8 винтов и снять кронштейн решетки радиатора.

### 5. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ БРЫЗГОВИК

### 6. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ БРЫЗГОВИК



### 7. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПОДКРЫЛОК

- (a) Вывернуть 2 винта.
- (b) Съемником извлечь клипсу и снять подкрылок.
- (c) Частично извлечь подкрылок.

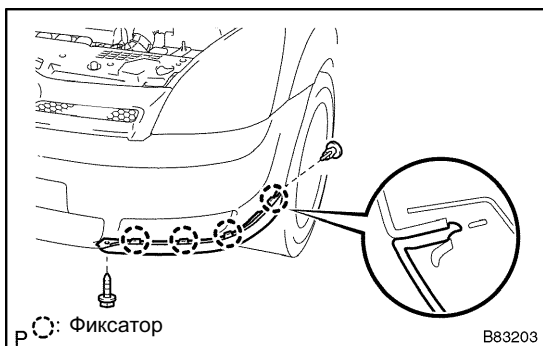
### УКАЗАНИЕ:

Полностью извлекать подкрылок не требуется. Его следует извлечь частично, чтобы в пункте (11) можно было снять бампер.

**8. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПОДКРЫЛОК**

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.

**9. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ СПОЙЛЕР**

(а) Отверткой извлечь 4 фиксатора и снять спойлер.

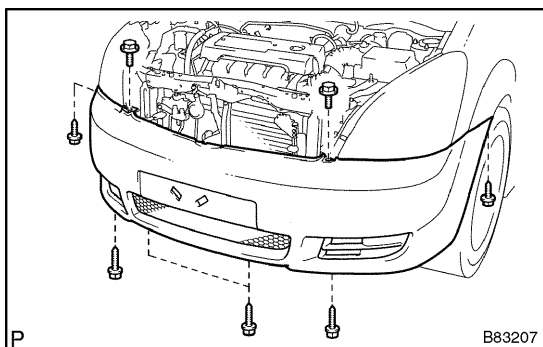
УКАЗАНИЕ:

Перед началом работы обернуть лезвие отвертки изолентой.

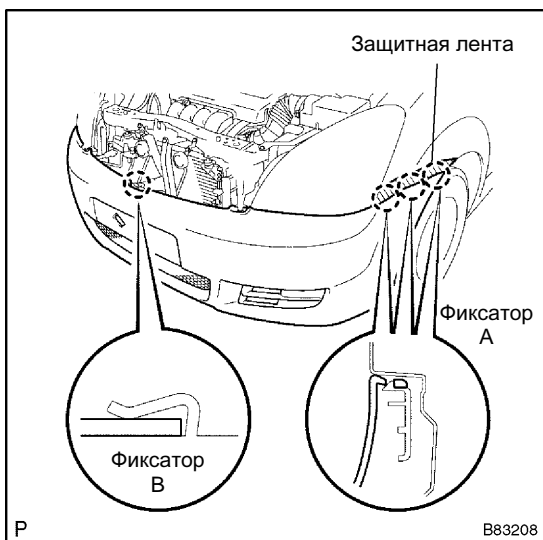
**10. СНЯТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ СПОЙЛЕР**

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.

**11. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР**

(а) Вывернуть 6 винтов и 2 болта.



(b) Поместить под передний подкрылок защитную ленту.

(c) Отверткой отсоединить 6 фиксаторов, обозначенных буквой А, и фиксатор В, затем снять бампер.

УКАЗАНИЕ:

Перед началом работы обернуть лезвие отвертки изолентой.

(d) Для автомобилей с омывателями фар:  
Отсоединить 3 шланга омывателя от 2 насосов и от бачка с жидкостью омывателя.(e) Для автомобилей с противотуманными фарами:  
Отсоединить от 2 противотуманных фар 2 разъема.(f) Для автомобилей с ультразвуковыми датчиками:  
Отсоединить от 2 ультразвуковых датчиков 2 разъема.

**12. СНЯТЬ ФОРСУНКУ ОМЫВАТЕЛЯ ЛЕВОЙ ФАРЫ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ОМЫВАТЕЛЕМ ФАР)**

- (а) Отверткой отсоединить 2 фиксатора и снять форсунку.

УКАЗАНИЕ:

Перед началом работы обернуть лезвие отвертки изолентой.

**13. СНЯТЬ ФОРСУНКУ ОМЫВАТЕЛЯ ПРАВОЙ ФАРЫ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ОМЫВАТЕЛЕМ ФАР)**

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны

**14. СНЯТЬ НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ ЛЕВОЙ ФАРЫ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ОМЫВАТЕЛЕМ ФАР)**

- (а) Вывернуть 2 болта и снять насос с бампера.

**15. СНЯТЬ НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ ПРАВОЙ ФАРЫ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ОМЫВАТЕЛЕМ ФАР)**

- (а) Вывернуть 2 болта и снять насос с бампера.

**16. СНЯТЬ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК № 1 (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ УЛЬТРАЗВУКОВЫХ ДАТЧИКОВ)**

- (а) Извлечь 2 фиксатора и снять 2 датчика.

**17. СНЯТЬ НИЖНЮЮ РЕШЕТКУ РАДИАТОРА**

- (а) Отверткой отсоединить 16 фиксаторов и снять нижнюю решетку радиатора.

УКАЗАНИЕ:

Перед началом работы обернуть лезвие отвертки изолентой.

**18. СНЯТЬ ЛЕВУЮ ПРОТИВОТУМАННУЮ ФАРУ В СБОРЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОТИВОТУМАННЫМИ ФАРАМИ)**

- (а) Вывернуть 2 винта и снять противотуманную фару.

**19. СНЯТЬ ПРАВУЮ ПРОТИВОТУМАННУЮ ФАРУ В СБОРЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОТИВОТУМАННЫМИ ФАРАМИ)**

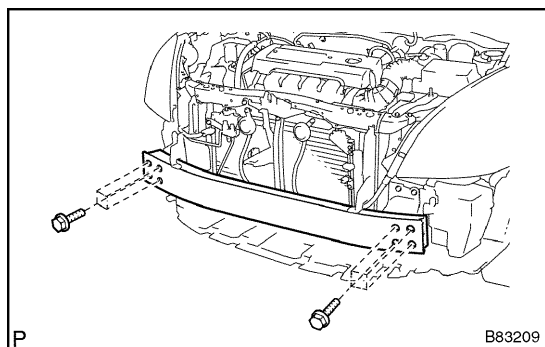
- (а) Вывернуть 2 винта и снять противотуманную фару.

**20. СНЯТЬ КРЫШКУ ЛЕВОГО ПРОЕМА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА****21. СНЯТЬ КРЫШКУ ПРАВОГО ПРОЕМА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА****22. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА**

- (а) Вывернуть 2 винта и снять кронштейн.

**23. СНЯТЬ ПРАВЫЙ БОКОВОЙ КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА**

- (а) Вывернуть 2 винта и снять кронштейн.

**24. СНЯТЬ УСИЛИТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА**

- (а) Вывернуть 8 болтов и снять усилитель бампера.

**25. УСТАНОВИТЬ УСИЛИТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА**

- (а) Закрепить усилитель переднего бампера 8 болтами.

**Момент затяжки: 77 Н·м (785 кгс·см, 57 фунт-сила-футов)**